CIUDAD REAL

El Pueblo Manchego

Enero 25 Lunes Año 1915

DIARIO DE INFORMACIÓN — DOS EDICIONES DIARIAS

AÑO V.—NÚM. 1.214

Redacción, Administración y Talleres: LIBERTAD, NÚM. 4
Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 98
No se devuelven los originales
Franqueo concertado

FAUSTO SUCESO PRÓXIMO

Entrada solemne del Ilustrísimo señor Irastorza en Ciudad Real

Decididamente el próximo domingo 31 del actual, llegará á la capital del Priorato, nuestro amantísimo Prelado Ilmo. y Rdmo. Sr. Dr. D. Francisco Javier de Irastorza y Loinaz.

En una extensa conferencia telefónica celebrada ayer tarde entre el Obispo Prior y el alcalde de la capital señor García Serrano, quedó concertada la fecha, largo tiempo esperada.

El Sr. Obispo partirá de Madrid á las diez de la mañana en el rápido de Andalucía, llegando á Manzanares á la una y quince de la tarde, dónde se detendrá el tiempo suficiente para recibir los homenajes de las autoridades de dicho pueblo, y los de las representaciones de las Excmas. Corporaciones, Capitular, Provincial y Municipal de Ciudad Real, y demás Comisiones.

De Manzares saldrá á las dos y minutos, en tren especial, concertado por el alcalde de Ciudad Real con la compañía de los ferrocarriles de M. Z. A.

Los expedicionarios de Ciudad Real que quieran ir á Manzanares disfrutarán de la consiguiente rebaja pudiendo hacer el regreso en el especial.

Los viajeros procedentes de Manzanares, Daimiel, Almagro y Miguelturra disfrutarán de análogas ventajas y podrán emprender el regreso á sus respectivas localidades en los trenes corto y correo que salen de esta capital á las 17'50 y 22'45 respectivamente del mismo día.

El tren especial que conducirá al Prelado y su brillantísimo séquito, formado por Caballeros de las Ordenes Militares, Grandes de España, y las representaciones oficiales de Ciudad Real y pueblos del tránsito, llegará á esta capital, á las tres y media de la tarde.

Una alocución

En breve se fijará en los sitios céntricos de esta capital, una vibrante alocución, que el alcalde Sr. García Serrano dirigirá á los hijos de esta hidalga ciudad, comunicándoles el día y hora de la llegada del Prelado, el ceremonial y el programa de fiestas que ha de tributarse al enviado por la Providencia, para acrecentar los blasones del episcopologio manchego, y dar lustre á la ciudad de la Virgen del Prado.

En dicho ducumento serán requeridos los habitantes de Ciudad Real para ofrendar al egregio prelado las abundancias de su nunca desmentida hidalguía y acendrada religiosidad.

El ceremonial

Aunque para su definitiva concrección han de preceder sucesivas reuniones entre los Excmos Cabildo y Ayuntamienfo y Comisión de festejos, podemos dar un avance del mismo.

En la puerta de Alfonso el Sabio (antes Ciruela), donde aguardarán á su Ilustrísima el Excelentísimo Cabildo Catedral, clero parroquial, órdenes religiosas, Seminario, y asociaciones religiosas, se organizará la procesión, la cual recorrerá las calles de Alfonso el Sabio, Plaza del Pilar, calle del General Aguilera y Plaza de la Constitución, dirigiéndose al Ayuntamiento, en cuyo vestíbulo se alzará un altar para que Monseñor Irastorza se revista de la capa pluvial y demás atributos prelaticios.

Desde allí, bajo palio, de cuyas varas serán portadores cuatro caballeros, dos diputados provinciales y dos concejales, se dirigirá el Prelado á la Santa Iglesia Prioral, dónde luego de cantarse un solemnísimo *Te Deum*, subirá el Rdmo. Sr. Irastorza al púlpito para dirigir una fraternal salutación á sus amados diocesanos, dándoles después su amorosísima bendición.

En el Palacio Episcopal

Después de la ceremonia religiosa se trasladará la comitiva al Palacio Episcopal, donde se celebrará una brillantísima recepción oficial.

A continuación recibirá el Prelado al pueblo, á quien tan singular y paternalmente aprecia por haber convivido con él durante nueve años.

Esta recepción popular que expontáneamente ha dispuesto nuestro amantísimo Prelado pone bien de relieve su amor á los humildes, su llaneza característica, su vocación social, que constituye su más alta ejecutoria, y que por ser en él tan firme y arraigada la ha hecho gráfica en su escudo de armas, sintetizándola en las inefables palabras de la Escritura *Charitas Christi unget nos*.

En el Ayuntamiento

A las siete de la tarde obsequiará el Excmo Ayuntamiento con un espléndido *lunch* al Excmo Sr. Obispo Prior.

Al acto serán invitados los Caballeros de las Órdenes Militares, y las autoridades eclesiásticas civiles y militares.

Al acto serán invitados los Caballeros de las Ordenes Militares, y las autoridades eclesiásticas, civiles y militares.

Durante el *lunch* se quemará en la Plaza de la Constitución una sorprendente colección de fuegos de artificio, interpretando al mismo tiempo las bandas municipal y provincial lo más selecto de sus rpertorios.

Notas sueltas

Se están construyendo tres arcos de triunfo, obra de los artistas de la localidad Sres. Cañamero, Coronado y Luna para ser emplazados en diversos puntos de la carrera.

- Algunos edificios públicos y casas particulares, entre éstas la sucursal de la Casa Mur, engalanarán sus balcones y lucirán sus fachadas artísticas iluminaciones.

La del Seminario Conciliar llamará poderosamente la atención.

El cruzamiento del Prelado

Ampliando nuestros informes de la ceremonia efectuada el día 23 en la iglesia de S. Francisco el Grande, bajo la presidencia del Rey, para armar caballero de la Orden de Montesa á nuestro Rvdmo. é Ilmo. Prelado, reproducimos de la prensa de Madrid:

"A las dos y media de la tarde dió principio en el templo de San Francisco el Grande el solemne Capítulo, convocado por S. M. el Rey, como gran maestre de las cuatro Ordenes militares, para armar caballero y vestir el hábito de la de Montesa, al nuevo obispo de Dora, Prior de ellas, D. Francisco Javier Irastorza y Loinaz.

Primeramente llegaron á la iglesia SS. AA. los Infantes D.ª Isabel, D. Carlos y D. Fernando, siendo todos ellos recibidos con los honores correspondientes. Mientras la Infanta, con la señorita de Beltrán de Lis, ocupaba su puesto en la tribuna del altar mayor, los Infantes pasaban á las Salas Capitulares, donde ya se hallaban más de 70 caballeros, con objeto de revestirse el hábito.

Los acordes de la Marcha Real, que interpretaba la banda del regimiento de León, cuyas tropas tributaban honores á la entrada de la iglesia, auunciaron la llegada del Soberano.

Su Majestad venía en automóvil, acompañado por el Infante D. Alfonso de Orleans. El Rey vestía el uniforme de diario de capitán general, y los Infantes los de sus respectivas jerarquías en el Ejército.

El Capítulo salió á las puertas del templo para recibir al Rey, llevando el conde de Cedillo el estandarte de la Orden de Santiago, el marqués de la Hermida el de la de Calatrava, el marqués de la Candelaria de Yarayabo el de Montesa y el de Casa Pizarro el de Alcántara.

El Rey, después de recibir el agua bendita, entró en la iglesia bajo palio, cuyas varas sostenían caballeros de las cuatro Ordenes, y atravesando la nave mientras el órgano resonaba con los acordes de la Marcha Real, se dirigió á su vez á revestirse el manto blanco sobre el el cual lucen bordadas la insignias de las Ordenes militares.

Después, y bajo la presidencia del Monarca, entró en el templo procesionalmente el Capítulo, yendo en él en orden de preferencia las dignidades de cada Orden militar, Treces de Santiago y caballero de cada una de ellas.

La ceremonia se verificó con arreglo al ritual de las órdenes. Bendijo el hábito del nuevo caballero y prior el deán de Ciudad Real, D. Santiago Magdalena.

Su Majestad el Rey armó caballero al prelado, y los señores marqués de Candelaria y baron de Planes le calzaron las espuelas, actuando de maestro de ceremonias el Sr. Suárez Guanes.

Terminada la ceremonia con los abrazos de rúbrica, el obispo-prior dió la bendición á todos los concurrentes.

También asistieron los infantes don Carlos y D. Fernando, los duques de Tamames, Infantado, Béjar, Osuna, Sotomayor, San Fernando de Quiroga y Tovar; los marqueses de la Romana; Castel-Rodrigo, Mina, Santa Cruz, Torrecilla, Campo del Villar, Bosch de Arés, Velada, Malgarejo de los Infantes, Torneros, Portago, Cabriñana, Riscal, Gonzálaz de Castellón, Acha y Somerue1os; los condes de Heredia-Spínola, Torrejón, Cerragería, Casa Rojas, Ardales del Río, Santa Engracia, Mayorga, Creixell, Cedillo, Limpias, Cimera y Maza; los vizcondes de Roda y Val-de-Erro; los barones de Casa Davalillo, Petrés y Planes; y

Los Sres. Alós y Mon, Acuña, Acha, Coello, Prado y Palacio, Magdalena, Montis, Montalvo, Caro, Morales de Setién, Azuela, Serrano (D. Leopoldo), Diez de Rivera, Dusmet, Revuelta, Quiroga y Pardo Bazán, Cabeza de Vaca, Rodríguez de Rivas, Nardiz, Ayala, Orduña, Errazu, Cabanyes, Figueroa (D. J.) Pérez de Guzmán y Sanchiz.,

TRAZO

NIEVE...—*Viendo nevar hemos pensado en los viejos. ¿Habrá quien no sienta respeto y veneración por los viejos? En el altar de nuestra conciencia honrada tienen derecho á un lugar. Ellos dieron á la humanidad cuanto pudieron, y recorriendo la senda de la vida por entre zarzales unas veces, y otras por sobre alfombras de verdura, entretegida de violetas, dejaron aquí una ilusión, allá una esperanza, siempre sangrando la herida del desengaño, doliente siempre el manantial del sentimiento... La nieve de los años tocó de blanco sus cabellos, los golpes de la desgracia ahondando en el espíritu pusieron tristeza en la expresión de sus ojos... fué replegándose su alma, poco á poco, como queriendo dejar hueco para los que van llegando á la lucha sin fin...*

Al venir al mundo conocemos tres generaciones: la nuestra, la de nuestros padres, la de nuestros abuelos. Vivimos los años, y ya hombres conocemos otra generación: nuestros hijos. En esta época la generación de los abuelos va desapareciendo; hoy uno, mañano otro, hasta que se van todos. Los pobres viejos, muchos de ellos, se despiden del mundo casi sin darse cuenta. Al besar por última vez sus labios marchitos, que tantas veces acariciaron los nuestros cuando éramos chicos, nos corresponden acaso sin saber el nombre de la persona que los besa. Su equilibrio mental, que nos sirvió de guía en nuestra juventud ha sufrido lamentable trastorno. Viven algunos sin vivir, y nosotros al contemplar la ruina de su organismo pensamos en lo que sobre nosotros habrá de acontecer en lo futuro.

¡Pobres viejos! Su espíritu siente los ahogos de la pesadumbre; por el armazón de sus huesos garabatea un escalofrío intenso, y en sus entrañas destrozadas se apaga, lento, el incendio de las pasiones que otras veces les hiciera estremecer de gozo. Quieren aspirar, á todo pulmón, la última ráfaga que les acaricia el rostro, y advierten, adivinan más bien, que trae cenizas que les entapona los órganos de la respiración... Y un día, el frío de la muerte, apegado al frío del misterio, más intenso uno y otro que el frío de la nieve, infinitamente grande por ser sobrehumano, selló sus labios para siempre. ¿No recordais vosotros de estos casos? ¿No besasteis nunca el cadáver de un viejecito idolatrado?

Y ya fuera de las fronteras de la juventud, ó rayando con ellas, nuestros padres, experimentados en la vida, curtidos en la lucha, ocuparon el puesto de los abuelos, porque así les llaman ya sus nietos; y también les separará mañana, pasado esotro día, de nosotros la fría Parca. ¡Habremos oído que nos llamaban abuelos! Cuando alguien hable de nosotros, escucharemos las desconsoladoras palabras: ¡Los viejos! Pensando en ello, ¿no sentís veneración y respeto por todos los que llevan la nieve de los años sobre su frente? —AVICEO.

EL PUEBLO MANCHEGO se vende en Madrid en el kiosco de «El Debate» calle de Alcalá, frente á las Cala[illegible]

Sobre exportación de carbones españoles

La información oficial que ha efectuado el Gobierno en los distritos mineros por medio de los gobernadores y los ingenieros jefes, como consecuencia de la petición de las empresas carboneras sobre libertad de tráfico exterior, ha comprobado los fundamentos de esa petición, ó sea el exagerado sobrante de existencias de combustible en los depósitos de la inmensa mayoría de las minas.

En el Ministerio de Hacienda parece que está ya decidido levantar la prohibición de exportar carbones, pero esta disposición irá condicionada por la limitación de los precios de los mismos en el mercado interior, y la cuantía de esa tasa es lo que ahora se está estudiando. Es claro que si las cifras se señalan con poco acierto, es decir, que son demasiado bajas, la vuelta á la libertad de tráfico ext-rior resultará ineficaz, y de todos modos nos parece la utilidad de la tasa muy discutible.

Debe tenerse en cuenta que los precios de los carbones se regulan en el país, más que por la competencia interior, por la competencia de los carbones de importación, es decir, por las cotizaciones del mercado inglés. Mientras haya importación inglesa, los precios en nuestras plazas no puede ser otro que el correspondiente á la situación de los mercados regulares de Newcastle, Glasgow, Cardiff, etc., y siendo así, el precio límite marcado no tiene objeto.

Ahora bien; si las contingencias de la guerra ú otra clase de complicaciones hiciesen imposible la importación, entonces habría el temor de la escasez y de una exagerada subida de precios, y procedería "ipso facto„ la prohibición de las exportaciones, sin necesidad de aguardar á que las cotizaciones superaran al límite legal. Tampoco en este caso se ve muy clara la utilidad de la tasa.

VULGARIZACION CIENTIFICA

Humo de tabaco

—¿Un cigarrito, doctor?

—Gracias, no fumo.

—¿Desde cuando?

—Desde hace 15 días. Vengo fumando, durante treinta años, y creo que ya tengo derecho á unos días de vacación. Me gusta ver fumar á los demás y no siento envidia. El aire impregnado por el humo del tabaco es para mí una grata reminiscencia; lo respiro con cierta voluptuosidad. Ya ve usted que no soy hipócrita.

—Temo que durante sus vacaciones de fumador va usted á decirnos horrores del tabaco.

—Nada de eso. El tabaco tiene sus indicaciones y contredicciones; el fumar tiene sus ventajas y sus inconvenientes. Yo nunca he sido exclusivista; me gusta transigir cuando la transigencia es posible. El fumador es un tipo digno de estudio. casi siempre pintoresco y un tanto indefinible, incapaz de realizar un trabajo continuado é incapaz asimismo de permanecer ocioso mucho tiempo. La pipa ó el cigarrillo son la expresión de un armisticio pactado entre la inercia y la actividad. Fumando no se trabaja, y sin embargo se hace algo, algo que á veces resulte inexplicable, por ejemplo, escribir con la cabeza torcida y un ojo cerrado, soportando todas estas molestias con tal de no soltar el cigarrillo; quemarse los labios apurando una colilla y sofocar incendios parciales que dejan su huella en el pantalón y chaleco de todo fumador.

Pero estas molestias y los inconvenientes de mayor trascendencia que al tabaco pueden imputarse, desaparecen á la vista del fumador velados por la neblina de azules gases con que viste sus ensueños. Quitad al artista su pipa y le habréis quitado la inspiración. La mayor parte de los periodistas son capaces de prescindir de la pluma, dictando sus crónicas al linotipista, con tal de que tengan la cajetilla muy al alcance de la mano. Un fumador que deja de fumar está positivamente enfermo, y cuando pide permiso para encender su cigarrillo, es prueba evidente de que ya recobra su normalidad fisiológica.

El fumar no es una costumbre recomendable; pero resulta positivamente peligroso el interrumpirla bruscamente. Conviene hacer de vez encuando lo que yo llamo ejercicios de voluntad, consistentes en interrumpir nuestros hábitos para convencernos de que no estamos vergonzosamente esclavizados por ellos, y somos siempre dueños de nosotros mismos. Estos ejercicios son variadísimos: pasarse todo un domingo (es el día más difícil) sin fumar y tener el refinamiento de hacer cigarrillos. No leer periódicos durante un par de días ó prescindir del vino en las comidas por espacio de una semana.

La privación del tabaco constituye siempre el más doloroso de los sacrificios, porque la costumbre de inhalar humo mezclado con el aire atmosférico, llega á ser para el fumador una necesidad respiratoria.

A duras penas conseguí cierto día que uno de mis amigos abandonase su tertulia del café y me acompañase á los pinares de Vallvidriera; se puso malísimo, sentía vértigos y dolor de cabeza; tenía una borrachera de oxígeno. Lo conduje á un bar de las Ramblas donde se reune la marinería de las cinco partes del mundo, y sólo se respira humo de pipas y vaho de «wiski», y en aquella atmósfera pestilente comenzó á revivir. Uno de mis compañeros de redacción, verdadero artista que por azares del destino hace vida bohemia, me decía: Vengo de pasar unos días con mi madre y traigo el estómago estropeado á consecuencia de la vida metódica y el orden y arreglo de las comidas.

El factor costumbre entra por mucho en la fisiología de cada individuo. Un médico hábil que sepa utilizar con oportunidad este recurso, puede contar con éxitos inesperados. Un capataz de una fábrica de tejidos sufrió la luxación del húmero y fué trasladado á su casa; reducida la dislocación, quedó el enfermo perfectamente bien de colores y sin fiebre; pero no podía dormir, lo cual le producía gran excitación nerviosa. Se pensó en administrarle algún narcótico para combatir el insomnio; pero el médico que le asistía dijo: no es necesario; traigan de la fábrica uno de los motores que se usan para la ventilación, enchúfenlo en la luz y póngalo en movimiento durante la noche. El zumboneo producido por la rotación del aparato, fué suficiente para que durmiese aquel hombre, cuyo insomnio dependía de la falta del ruido á que desde hacía muchísimo tiempo estaba acostumbrado.

Yo procuro sustraer á mis enfermos á la influencia perjudicial del tabaco, dosifico al mínimum el número de cigarrillos que han de fumar, y llego á la supresión total metódicamente; pero nunca digo: Deja usted de fumar para siempre. La palabra siempre me parece demasiado definitiva.

—Ahora, treinta años de descanso, y después otros treinta fumando, añadió mi interlocutor.

—¡Ya lo creo, repliqué, aunque sea en pipa; y que usted la vea!

JUAN LÓPEZ DE REGO.

Madrid, Enero 1915.

Figuras de la guerra



GENERAL VON BISSING, NUEVO GOBERNADOR DE BRUSELAS

PARLAMENTARIAS

El proyecto de escuadra y nuestros diputados

En una de las últimas sesiones del Congreso, el joven diputado á Cortes por Almadén, por la Comisión dictaminadora del proyecto de escuadra pronunció un elocuente discurso, del cual reproducimos lo siguiente:

El Sr. GONZALEZ LLANA: Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: La tiene S. S.

El Sr. GONZALEZ LLANA: Ocioso me parece encarecer á la Cámara la grave dificultad, diría mejor la insuperable dificultad que para mí representa contestar á las elocuentísimas manifestaciones del Sr. Arteche.

....

El Sr. Arteche decía, á decía muy fundadamente, que este proyecto no es completo, que este proyecto no realiza todos aquellos objetivos que en política naval pudiera tener, no solamente este Gobierno, sino España entera. Claro es, de sobra sabe S. S. que lo mejor es enemigo de lo bueno, y aquí no podemos realizar en este proyecto todos cuantos fueran los ideales de nuestra nación. Pero no quiere decir, porque en el proyecto se atienda á aquello que es más urgente, á aquello que es indispensable realizar que se renuncie á la otra parte á que S. S. aludía, sino al contrario la Comisión ha tenido singular empeño en ratificarlo en su preámbulo.

No se abandona para siempre la construcción de las grandes unidades de combate, no se renuncia á tener escuadra de combate ¿Cómo había de olvidarse si desde el siglo VXII un ilustre marino decía que era preciso la escuadra latente, que obrase por esencia y potencia, aunque no por presencia? De sobra sabe S. S. que aunque España llegara á tener una escuadra numerosa, no podría abrigar la pretensión de que fuera á combatir con toda la flota de Inglaterra ó con la escuadra de Alemania: pero eso no impide que espiremos á tener una escuadra, por pequeña que sea, que obligue ya á que todas aquellas divisiones que han de establecer el bloqueo de nuestras costas y de nuestros puertos, tengan forzosamente que ser de mucha mayor entidad, de más representación que lo serían en el caso de faltar esa modesta escuadra de combate.

Aquella afirmación que S. S. advierte en el preámbulo del proyecto presentado en Mayo del año que acaba de transcurrir ha merecido de labios de S. S. un comentario exageradísimo. El hecho de que el Sr. Ministro de Marina mirase con verdadero deseo el resurgimiento de la industria nacional, no quiere decir que supeditara á esa aspiración, importantísima desde luego, y más para nuestra nación. aquella otra que señala precisamente como fundamento de su objeto la defensa de nuestra integridad nacional. ¡Cómo habíamos de supeditar un concepto al otro! Lo que hay es que la industria española, el Sr. Arteche lo sabe muy bien, necesita protección y protección inmediata, y hay que decirlo muy claro: ha desarrollado mucho más la siderurgia inglesa, la siderurgia alemana, y no quiero decir nada de la siderurgia de los Estados Unidos, al poder naval, que todas las aplicaciones industriales de otro orden: y la industria carbonífera inglesa ha escontrado el mercado que necesita por el desarrollo de sus dos flotas, la mercante y la de guerra.

¿Qué de particular tiene que un ministro de Marina que ha paseado nuestras costas, que ha visto los establecimientos siderúrgicos españoles pasando por situación dificilísima, tenga la aspiración de contribuir á que esa industria se desarrolle, y nacionalizando nuestro poder naval hacer á España fuerte? ¿Qué duda cabe: (*El Sr. Arteche:* No combato ese criterio, lo comparto). Pero es que su señoría creía que esta aspiración natural era la que obligaba al señor ministro de Marina á presentar el proyecto, y eso de ningún modo. El artículo 1.° de la ley de 1908, el fundamento del proyecto de Mayo y del actual, como de todos los que se presenten, no puede ser otro que hacer nuestra patria fuerte; si al mismo tiempo conseguimos nacionalizar la industria, miel sobre hojuelas.

El señor ministro de Marina decía ayer, á nuestro juicio ha dicho muy fundadamente, que habiéndose manifestado ciertos acontecimientos y habiéndose expuesto de un modo bien explícito la voluntad nacional, era preciso no desconocer estar consideraciones para la adopción de aquellas modificaciones que fueran precisas. Y, efectivamente, así es. No quiere ello decir que el torpedero y el sumergible hayan nacido en la contienda actual, ni que tampoco haya sido para nosotros una verdadera revelación las proezas que realizara el U-9 y el B-11 en los Dardanelos, no; todo eso era sobradamente conocido, todos sabemos la importancia que los sumergibles y torpederos tenían, como que el torpedero venía desde 1868, y las enseñanzas relativas al torpedero, si á otra guerra no nos fuera preciso acudir, nos bastaría para encontrarlas la guerra rusojaponesa que fué tan pródiga en demostraciones, de esta clase.

Lo que sucede es que en la contienda actual han encontrado confirmación aquellas teorías que defendiera muy elocuentemente el tratarse de la ley de 1908 el Sr. Maciá; y por eso, lo menos que debía hacer quien dándose cuenta de la potencialidad económica de España tiene su

bre si la enorme responsabilidad de acudir á su defensa, era aceptar aquello que por menos coste precisamente puede soportar mejor las grandes modificaciones y acometer esas obras que fueran precisas, urgente, inaplazable realizar, y esto es simplemente lo que se ha hecho.

Procediendo en esto, á mi juicio, con notorio apasionamiento, ha dicho el señor Arteche: los cruceros rápidos alemanes es cierto que han rendido un efecto eficaz; pero en España no podrían conseguirlo. Al contrario, esos cruceros alemanes tenían que carbonear en alta mar con grandísimas dificultades, y en cambio nuestros cruceros rápidos tendrían beses navales y podrían ser más útiles entre nosotros, como que los cruceros alemanes en fuerza de valor, de intrepidez y de amor á la patria de sus tripulaciones, han podido realizar una empresa no exenta de dificultades, como el final, desgraciadamente para la vida de sus heróicos marinos, han venido á confirmar los hechos.

Veladamente ha aludido S. S. á errores que se han cometido en la ley de 1908 al tratar de torpederos, y aludió como de pasada á esos torpederos, que en el proyecto actual se dice que cuando el estado de acopio de materiales lo permita habrán de transformarse en destroyers, es decir en torpederos de mayor capacidad. Su señoría en este punto parecía á primera vista hacer un argumento de fuerza; pero basta recordar la historia del material naval para comprender que estas evoluciones son completamente obligadas. Si la fatiga de la Cámara no me lo impidiera, yo ahora mismo haría la historia de las evoluciones por que ha pasado el torpedero, y veríamos como no solamente no se ha fijado un criterio definido, sino que, por el contrario, en lapso de tiempo muy corto se han realizado muchas evoluciones contradictorias. En el año 68 me parece que el primer torpedero fué de 21 toneladas, el año 1890 tenían 1.500, el año 1903 los torpederos tenían 300 toneladas, y en el año 1910 y 1911 hemos visto otra vez el crecimiento de estos barcos á 850 y 900 toneladas.

¿Que quiere decir esto? Que todas las industrias, y muy singularmente la industria naval, tiene que vivir en este cambio constante. Su señoría sabe que los submarinos están realizando una evolución continua; el *Nautilus* y el *Sworfth* que actualmente construye Inglaterra pesan de 1,500 toneladas. Pero eso no puede obligarnos á no hacer nada; así tendríamos que renunciar á toda escuadra, porque el ingeniero italiano Cuniberti dice que el ideal de las futuras escuadras será el *sumergible* de 15.000 toneladas, con dos torres acorazadas. ¿Quien sabe cual será la historia del material naval dentro de diez años? Pero lo que nos interesa es aprovecharnos de lo que actualmente tiene confirmación experimental, de lo que ha rendido ya esfuerzos eficaces, porque eso debe aplicarse inmediatamente, ya que de lo contrario siempre nos sorprenderían los acontecimientos sin preparación y sin medios de defensa.

Si la humanidad estuviera formada por hombres honrados, justos y buenos, en tratados y protocolos podrían buscarse elementos de defensa; pero no es así. Aun tratándose de conservar la neutralidad, ya sabe S. S. los incovenientes que tiene el no poder apoyarse en una guerra. No en balde en el Tratado de Washington de 1871 se decía que el deber de las naciones neutrales era defender sus puertos é *impedir* que de ellos pudieran aprovecharse ninguna nación beligerante. No ponía al lado de la obligación el castigo; pero basta el mismo tono en que estaba redactada la advertencia para deducirlo. (*Muy bien, muy bien*).

POR TELEFONO

El día en Madrid

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 25-3'50 t.

Los viajes del Rey

El jefe del Gobierno ha dicho que S. M. había llegado esta mañana á Sevilla.

Esta tarde continuará su viaje al coto de Doñana.

El próximo consejo

El miércoles próximo se reunirán los ministros en consejo.

Se celebrará en la presidencia.

Del Congreso

Esta tarde leerá Bugallal en la Cámara popular tres proyectos aprobados en el consejo de ayer.

Miranda leerá el relativo á la pensión que ha de otorgarse á la viuda del malogrado Peral.

Mejoría

El general Azcárraga se encuentra casi totalmente restablecido.

Esta tarde presidirá la sesión del Senado.

En la Presidencia

Esta mañana han visitado al señor Dato el arzobispo de Toledo cardenal Guisasola y los señores Sedó, Ferrer y Vidal.

Almorzando

En la embajada de los Estados Unidos ha almorzado hoy el Sr. Dato.

En Gobernación

El Sr. Sánchez Guerra ha conferenciado con los directores generales de su departamento.

Luego fué visitado por numerosos senadores y diputados y por la directiva de Asociación de la Prensa.

El temporal

En León, Asturias, Santander, el al to Aragón y Cataluña nieva copiosamente.

Hay muchos trenes detenidos.

En Madrid, ha comenzado á nevar á medio día.

Sin novedad

Los telegramas de Larache, Ceuta Tetuán y Melilla no acusan novedad.

De la provincia

Daimiel

Consagración al Corazón de Jesús.—La piadosa costumbre de consagrar las familias al Sagrado Corazón de Jesús, de cuya católica fiesta viene ocupándose la prensa, como motivo de estar realizándose, en muchas poblaciones, se ha verificado en Daimiel, en la morada de los Sres. de Lozano (Filiberto.)

Congregadas, en los amplios salones de la casa, la familia y muchas señoritas invitadas al acto, y colocada la preciosa Imajen del Corazón de Jesús, en un artístico altar, dió la bendición, rezando las oraciones de ritual, el Coadjutor de Santa María D. Angel Infante. Cada frase de la consagración alusiva á la protección del Sagrado Corazón y á la devoción que ese culto inspira, conmovía hondamente el ánimo de cuantos tuvieron la dicha de asistir á esta cristiana fiesta de familia.

A la terminación del solemne acontecimiento religioso fueron cantadas, por las señoritas algunes composiciones musicales, entre ellas el Himno del Sagrado Corazón y altamente conmovedor Himno del Congreso Eucarístico.

Después los invitados fueron espléndidamente obsequiados por la familia del señor Lozano, especialmente por su esposa D.ª Consuelo Sevillano y por sus hijas las señoritas María y Sofía.

La concurrencia salió altamente satisfecha de tan íntima fiesta religiosa, que demuestra una vez más como pueden hermanarse y hacerse compatibles con los regocijos sociales las gratas expansiones religiosas en los hogares verdaderamente católicos.

Celebraremos que esta piadosa costumbre se propague en Daimiel y felicitamos cordialmente á los señores de Lozano cuya casa y familia han sido los primeros en consagrarse públicamente al Corazón Sagrado de Jesús.

Argamasilla de Calatrava

Sepelio.—En el día 21 á las veintitres horas, ha fallecido en esta villa nuestro apreciable amigo D. Antonio Rubio, á los 61 años de edad y padre de nuestros distinguidos amigos D. Vicente Rubio (fotógrafo en Ciudad Real) y D. Daniel Rubio, (arquitecto provincial.)

El entierro fué una verdadera manifestación de duelo por todas las clases sociales. Las cintas eran llevadas por los señores D. César Romero, D. José María y Emilio Rosales y D. Emilio Moya.

Reciba desde estas columnas tan atribulada familia, nuestro más sentido pésame.—*El corresponsal.*

Almadenejos

Los que mueren.—En la madrugada de ayer, falleció el venerable Sr. D. Alejandro Mohedano Ruiz, que en la actualidad desempeñaba el cargo de jefe-asentador de Vías y Obras de esta sección.

Se hallaba enfermo desde hace unos cuantos días, á consecuencia de amagos de pulmonía doble, pero desde el miércoles último, sobrevino un decaimiento muy acentuado, sorprendiéndole en la madrugada del viernes último la muerte.

Padre amantísimo, esposo modelo, hermano cariñoso. jefe inteligentísimo, recto y bondadoso fué D. Alejandro Mohedano Ruiz, que á los 62 años de edad entregó su alma al Todopoderoso. Por espacio de 40 años ha venido desempeñando su cargo, entre el aplauso general y el de sus jefes por los que era muy querido, guardando con ellos estrechas relaciones.

Trabajador infatigable, caballero de corazón, hombre generoso y bueno, tuvo en los sitios de la consideración social el puesto á que llegan los que incansablemente laboran, son correctos y esparcen por doquier el caudal inagotable de sus bondades.

Duelo general en el pueblo ha causado la noticia de su muerte; duelo en el alto centro de la Compañía, que acompañamos en su pesar así como á su atribulada familia, que deseámosle resignación cristiana, para sobrellevar tamaña desgracia.

Pa:a descanse el señor Mohedano.—J. M. M.

DE LA GUERRA EUROPEA

Italia y la guerra

Con lógica bien meditada de una agudeza sin contemplaciones ataca Eduardo Scarfoglio á los elementos heterogéneos que quieren mezclar á cualquier precio á Italia en la guerra mundial. ¿De qué se trata pues—pregunta Scarfoglio en el «Mattino»—en esta horrible guerra? Nada más que de que Inglaterra quiere impedir que Alemania venda por un marco lo que ella vende por una libra esterlina. Scarfoglio recuerda que sin la neutralidad italiana estarían los alemanes desde hace cuatro meses en París, echando en cara á la Entente que pretende que los italianos le saquen hoy las castañas del fuego, lo que sería una locura. El autor repite que el ejército de Rusia está destrozado y que la eliminación de la misma en la guerra mundial es solo cuestión de poco tiempo. Después romperían los alemanes las líneas franco inglesas, pues á pesar de la energía de Joffre y French no poseen los aliados ni la tercera parte de los refuerzos que Alemania.

La victoria de Alemania en el continente europeo podrá ser dificultada y retrasada, pero es inevitable, y una participación de Italia á favor de la Entente no puede variar la suerte ya decidida de la campaña. «Si los charlatanes aseguran»—prosigne diciendo Scarfoglio»—que la intervención de Italia sería decisiva,—olvidan que Austria-Hungría no está en los últimos momentos y que detrás de ésta se encuentra Alemania. Si Italia interviniera en la guerra no podría disponer en modo alguno de sus propios destinos como se lo indica sus intereses, sino que tendría de buena ó mala gana que marchar unida con los aliados. «Scarfoglio nos pinta un cuadro de estas operaciones no dictadas por los intereses y deseos especiales de Italia, que no ha de producirles placer alguno á los que azuzan á la guerra. Ante todo, opina él, la acción en el Adriático ofrecería grandes dificultades pues como ya declaró el almirante francés, Pola y Cattaró son inexpugnables desde el mar, si no son atacadas cada una de las dos fortalezas desde tierra por ciento cincuenta mil hombres.

¿Pero de dónde había Italia de sacar estas tropas, si á causa de su entrada en la Entente tendría ya ocupado el grueso de sus tropas en otra parte cualquiera? A Scarfoglio le produce verdadero terror la posibilidad de que Italia pudiera ser arrastrada al avispero egipcio, una empresa que terminaría con una gran explosión y un incendio, para apagar el cual no bastarían diez años. Sólo hay un medio para que el traste con la invasión turca en Egipto, éste es anticiparse al ejército turco atacándole rápidamente en Siria, donde está decidida desde un principio la suerte de Egipto. En este caso debería Italia, si quería ayudar á los ingleses, enviar un ejército á Alejandría, Beurut y Jaffa, que fuera por lo menos una tercera parte más fuerte que el ejército turco. ¿Pero, pregunta Scarfoglio, tenemos las suficientes fuerzas para sostener una guerra tan importante al mismo tiempo en tantos frentes por mar y por tierra en Europa, Africa y Asia? Y si pudiéramos hacerlo, ¿cómo nos indemnizaría Inglaterra de que nos hayamos jugado la independencia de nuestra patria y de que hayamos consumido todas nuestras energías nacionales, sólo por hacer posible á los ingleses que vendan por una libra esterlina lo que los alemanes venden por un marco?»

Francia, hospital

En una carta francesa se dice que el número de heridos en Francia es tan crecido que, de cien adultos que encontramos en las ciudades y aldeas, hay entre ellos por lo menos treinta y cinco convalecientes. Cuando bajo la impresión de supuestas victorias rusas expresan algunas personas la esperanza de que los rusos estarán pronto en Berlín, reciben en todas partes la siguiente contestación desanimosa: «Oh, no basta con que los alemanes hayan salido de Francia» El firmante de la carta dice que el pueblo siente una admiración idolátrica por Joffre y el Rey de Bélgica, ante cuyas imágenes como ante la Santísima Virgen colocan flores y hasta encienden velas.

Lo que va sabiéndose

Los tripulantes del «Emden» siguen sus hazañas

El famoso crucero «Emden» fué destruido después de haber embarcado cerca de la Isla de Cocos donde tenía desembarcados unos 50 hombres de su tripulación con ametralladoras para destruir la estación radiográfica lo que llevaron á efecto.

Durante el combate del «Emden» el «Sidney» la tripulación desembarcada se apoderó del velero inglés «Aneyesta» haciéndose á la mar en el mismo y á los pocos días capturaron al vapor carbonero inglés «Oxford» el cual han armado de guerra con cuatro ametralladoras de desembarque.

En el Golfo de Rangunn (Birma) el «Emden II» ha echado á pique diferentes embarcaciones menores así como varios vapores no han llegado á su destino por cuyo motivo el Gobierno inglés ha enviado una descripción del citado vapor á todas las autoridades marítimas.

El crucero alemán «Karlsruhe» acaba de desembarcar en Puerto Rico por el vapor auxiliar «Farn» la tripulación de dos vapores ingleses que ha echado á pique.

Prisionero ilustre

Una carta de campaña relata como fué hecho prisionero el Baron de Korff. La carta dice así: Nuestra división de artillería había sorprendido con otras tropas la ciudad de Kutno, y hechos prisioneras á todas les tropas ruses, encerrándolas en la iglesia. Enseguida fueron interrumpidas las comunicaciones telegráficas y telefónicas de los rusos. Después de tres horas de descanso avanzó nuevamente nuestra división. A la cabeza de la división, en la carretera de Kutno á Luwisech, estaban dos escuadrones de mi regimiento. Avanzamos con cuidado. De pronto vemos que un automóvil viene despacio hacia nosotros. Nos echamos encima al galope y nos encontramos con un soberbio automóvil con chaufeur y lacayo de librea.

Dentro iba un general ruso con vistoso uniforme; era un hombre grueso y fuerte con cara amarilla y verdadero aspecto de ruso. A su lado estaba sentado el ayudante. El general muy pálido, no se daba cuenta de que le rodeaban dragones alemanes. Hacía esfuerzos por contenerse. Nuestro teniente saltó al automóvil y el General levantóse diciendo en alemán: «Barón V. Korff gobernador de Varsovia» al mismo tiempo que entregaba al oficial su revólver. Nuestro comandante, que había sido avisado inmediatamente, no tardó en llegar. S. E. se levantó nuevamente se descogió en encorvado sable y lo entregó al comandante. El general ruso había traspasado sin duda su línea en la creencia de que los rusos estaban todavía en Kutno. Cuando observó que los que le salían al encuentro no eran rusos sino alemanes era demasiado tarde para retroceder.

Por teléfono

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 25-11'50 m.

Combate naval

LONDRES.—La escuadra franco-inglesa que obligó á la alemana á entablar combate iba mandado por el almirante Beatti.

La componían los siguientes acorazados: *Lyon Tiger, Princeps Royal, Nesclam é Indomitable.*

La flota alemana la componían los azorazados *Derfinger, Semblits Moltke y Blucher.*

La lucha duró desde las nueve veinte de la mañana hasta la una de la tarde en que fué echado á pique el *Blucher.*

Otros dos acorazados alemanes que resultaron averiados, eludieron á toda marcha la persecución, refugiándose en la sembrada de minas.

A la una trece los supervivientes del *Blucker* fueron recogidos por el torpedero 885.

El almirantazgo ha felicitado al mirante Beatti.

Sobre lo mismo

Dicen de Holanda que sobre las diez de la mañana de anteayer sintióse un vivísimo cañoneo.

Sin duda se refiere al combate ya relatado.

La estatua de Ferrer

Comunican de Bruselas que la orden de retirar la estatua de Ferrer fué motivada por haber amanecido cubierta de inmundicia.

Conflicto en puerta

Cincuenta mil obreros de Yoskire amenazan con la huelga si el Gobierno no soluciona rapidamente las divergencias que les separan de sus patronos.

De plantearse la huelga acarrearía serios trastornos y comprometería la situación del Gobierno en las actuales gravísimas circunstancias.

Regreso de Millerand

PARIS.—Ha regresado de Londres el ministro de la Guerra M. Millerand.

La causa de la crisis

LISBOA.—La crisis total del ministerio Acevedo Couthino ha sido motivada por haber consultado Arriaga á diversos políticos sin el conocimiento y beneplácito del Gobierno.

El nuevo presidente general Castro formará el ministerio con personalidades agenas á la política,

El combate de Heligoland

NORDDHEL — (Radiotelegrafía) (Berlín, oficial).

Una división doval compuesta de cuatro acorazados, cuatro pequeños cruceros chocó á setenta millas al oeste de Heligdand con otra división inglesa integrada por cinco acorazados varios cruceros y veintiseis destroyers.

Todas nuestras unidades, excepción hecha del *Blucher* que fué echado á pique, regresaron incólumes á sus puntos de partida.

Parte oficial

VIENA.—En todo el frente de la Galitzia y la Polonia rusa, reina absoluta tranquilidad.

En algunos sectores hubo ligeras escaramuzas.

La intensidad de nuestra artillería, obligó á los rusos á abandonar una línea de trincheras de Tarnow.

En los Kárpatos, nada nuevo.

También desalojamos á los rusos de un desfiladero situado al Sur de la Bukovina.

Declaraciones de Pérez Caballero

ALICANTE.—Un periódico local, atribuye al Sr. Pérez Caballero las siguientes declaraciones.

Muéstrase en primer lugar partidario de la neutralidad, pero de una neutralidad vigilante y expectante.

Italia,—opina—es el ejemplo que debemos seguir.

De abandonar nuestra actitud y secundar á los aliados, como nos lo imponen incontrastables razones históricas, había de ser á cambio de inmediatas compensaciones.

Niega finalmente que él escribiese el famoso artículo *Neutralidades que matan,* publicado en el *Diario Universal.*

MADRID

El gasómetro parlamentario

Contra el plan del Gobierno, parte de la sesión del sábado del Congreso se consagró al problema de las subsistencias, que será de nuevo tratado en la del lunes. La Cámara y el Gobierno han reconocido, que ese asunto es muchísimo más importante que el de la Escuadra, acerca del cual y sobre si deben ser sumergibles ó acorazados las nuevas unidades navales, se delibera estos días.

El hecho de que al día siguiente del consabido voto de confianza á un gobierno que se ha desentendido de los problemas más vivos y urgentes de cuantos hay planteados en el momento actual, tenga que volver el Parlamento á examinarlos, demuestra que aquí se procede de ordinario por motivos de segundo ó de tercer orden, con daño evidente de los supremos intereses de la patria y poniendo en casos en berlina hasta los imperativos del sentido común.

¿Qué ha querido decir la mayoría proclamando con la solemnidad de una votación que el Gobierno que preside el señor Dato es insustituible? Pues ha querido decir que en la hora de ahora ningún otro gabinete haría más, ni tanto como aquel; es decir, que dentro de la imperfectibilidad de las cosas y de las personas, las necesidades públicas tienen en la cabeza y en los miembros del gobierno idóneo sus más celosos, activos é inteligentes intérpretes.

Repárese en que en el voto de confianza no se dijo, por ejemplo, que la mayoría consideraba insustituible al gobierno Dato, el cual pondría mano desde luego en los problemas que acababa de examinar el expresidente de la Junta de iniciativas, al gobierno, tal como es, con sus descuidos, con sus desidias, con sus gravísimas omisiones, mirando únicamente al beneficio de la comunidad gobernante é importándole poca cosa ó nada la inmensa comunidad gobernada.

Pues á las pocas horas los mismos señores que habían tenido un tácito consentimiento para aquella votación se levantan y dicen: Señores, así no podemos continuar. El problema de las subsistencias reviste ya carácteres gravísimos y muy pronto tomará proporciones de violencia extraordinaria; señores, la puchera está poniéndole tan alta al pobre pueblo, que de no adoptar con urgencia medidas de gran eficacia, no la van á alcanzar ni los que no dispongan de un aeroplano; es decir, que se le ha dado un voto de confianza á un gobierno á quien es preciso estimular y aún conminar para que se entere de que nos amenaba el hambre! ¡Y aún hay quien dice que el Parlamento es una gran cosa, la palanca más formidable del interés nacional, cuando sus obras están haciendo necesario que se cumpla el anhelo del liberalismo publicista que con menos motivo que ahora escribía desde las columnas de *El Imparcial* á la vista de los desdenes del Parlamento para con los intereses del país estas expresivas palabras: «Puesto que el gas no luce, hay que hacer añicos el mal olíente gasómetro».

Miguel Peñaflor.

DE SOCIEDAD

Los que viajan

Ha regresado de Daimiel en donde pasó el día de ayer, el inspector provincial de sanidad D. Federico Fernández.

—Ha llegado de Piedrabuena continuando su viaje á Manzanares el procurador de los Tribunales Sr. Camarena.

—Ha regresado á Madrid el jefe de línea de Telégrafos D. Miguel Llabrés.

—Para Badajoz ha salido D. Gumersindo Sánchez.

—De Infantes ha llegado el procurador de los tribunales D. Tomás Fernández.

—Ha llegado de Madrid D. Alvaro González.

—Ha regresado á la Corte D. Luis Megía.

—Hemos saludado al ingeniero D. Antonio Villalobar que ha llegado de Madrid.

—Del mismo punto ha llegado el letrado D. Antonio González.

—Ha regresado á esta nuestro querido amigo el oficial de Estadística y entendido crítico taurino Sr. Iglesias.

Onomásticas

Ayer, festidad de nuestra señora de la Paz, celebraron sus onomásticas las distinguidas y belles señoritas Paz Hidalgo y Paz Naranjo, hijas respectivamente del diputado provincial D. Sacramento Hidalgo y del ingeniero jefe de la división del Guadiana D. Ezequiel Naranjo.

Enferma

En las posesiones de «Galiana» se encuentra enfermed la distinguida y encantadora señorite Luisa Pardo, hija del acaudalado propietario santanderino D. Dimas Pardo Berredal.

Hacemos votos por su rápida mejoría.

POR TELEFONO

Las Cortes

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Madrid 25-5'10 t.

Resumen de las sesiones

En el Congreso y lo mismo en el Senado, la primera hora de la sesión transcurrió con escasa concurrencia.

El Sr. Polo Peyrolón pidió en la alta Cámara que el Gobierno subvencione las obras de la Iglesia de Pueblo Nuevo del Terrible, y el ministro de Gracia y Justicia ofreció interesarse por el asunto.

Los Sres. Rengifo, Parrés, Patiño, marqués de Portago y otros se ocuparon del matonismo.

Quiso desentenderse de la cuestión el ministro de Gracia y Justicia y protestaron los referidos senadores, logrando al fin, del ministro la promesa de que excitará el celo del comisario general de Policía.

Se aprobó un dictamen concediendo pensión á la viuda del malogrado Peral.

¡Ya era hora!

Esto último fué en el Congreso, donde al ministro de Hacienda leyó varios proyectos sobre créditos extraordinarios al Comercio, Industria y Agricultura y la Agricultura.

Después de otros ruegos, se entró en la orden del día.

Libros y revistas

Lecturas

Cuentos y Crónicas, por Carrasquilla Mallarino.

Editado por la casa Maucci de Barcelona acabamos de recibir el volumen cuyo título precede, y que según advierte su autor en su prólogo, es un libro de sensaciones lacónicas y diversas, compuesto como otros, á lo largo de un largo camino de asperezas y de ensueño. «Es un libro de minutos—añade—para leer en el ferrocarril, para tu tranvía, para tu hamaca... Ni te fatigarán el cerebro estas páginas fugaces y tu espíritu curioso llegará á la hoja postrera como el pájaro mosca el último corimbo del rosal.»

Este es, efectivamente, el mejor elogio que puede hacerse de esta nueva obra literaria del conocido escritor colombiano, que se lee sin cansancio, con verdadero agrado, por el encanto de su natural estilo y el hálito singular aliento que da vida á los asuntos.

Son dignos de mención especial, entre los muchos trabajos que figuran en el libro, los que llevan por título «Idilio heróico», «Cantaba el ruiseñor», «Pero...», «La miseria y el crimen» y el «Cuentos agrestes», que es el último de la colección.

Forma el conjunto un elegante tomo de más de 230 páginas y se vende al precio de una peseta en las principales librerías.

EL PUEBLO MANCHEGO se vende en Madrid en el kiosco de «El Debate», calle de Alcalá, frente á las Calatravas.

Noticias generales

El viaje de S. M. el Rey

Anoche cruzó por esta provincia, el tren real que conducía á S. M. el Rey á Andalucía.

A la estación de Manzanares salió á cumplimentarle el gobernador civil señor Rodríguez, que regresó esta mañana.

Un niño abandonado

En el gobierno civil se han recibido hoy noticias de un sensible suceso ocurrido en el pueblo de Carrión de Calatrava.

En la madrugada del día 20, apareció colgado un cesto de una ventana de la casa núm. 25 de la calle de Torralba en dicho pueblo. En dicho cesto había un niño recien nacido. La vecina de dicha casa Antonia Gómez, al sentir el extraño llanto del niño, se asomó á la ventana hallando el raro encuentro. Inmediatamente salió á la calle el vecino Julián Gómez, recogiendo al desgraciado infante, que falleció á las pocas horas.

Del hecho se ha dado cuenta á las autoridades que hacen activas gestiones para el esclarecimiento del suceso.

En el vecindario de Carrión, ha causado honda impresión.

Molino Aceitero

Está abierto al público el molino de Barbería, propiedad de D. Heriberto Díaz Ubeda.

Calle Pedrera Alta núm. 23, de esta ciudad.

Perdices malsanas

Ayer mañana se mandó retirar del Mercado tres pares de perdices malsanas que tenían puestas á la venta.

Bien, señor inspector y duro.

Por insultos

En el pueblo de San Lorenzo riñeron anteayer Valentín Martín y Manuel Rodríguez Gómez que se insultaron y amenazaron en la vía pública.

Los lobos se enseñaron los dientes.

Detenido

En Puerto Lápiche ha sido detenido Leandro Mayorga Gar cía de 20 años de edad por apoderarse de un carnero ageno á su propiedad.

Leandro, ya se había ingerido todo el carnero, cuando fué detenido.

¡Gachó y que abdomen!

Conato de incendio

Ayer mañana á las siete y media se incendió una chimenea de la casa núm. 2 de la calle de Alarcos.

Inmediatamente acudieron varios vecinos que evitaron se propagara el fuego, logrando extinguirlo á los pocos momentos.

El tiempo

La temperatura máxima de ayer á la sombra 10 grados sobre cero.

La mínima de anoche 2 grados bajo cero.

Matadero

Hoy se han sacrificado en el matadero con destino á la venta pública una ternera, un macho, cuatro borregos y catorce cerdos que hacen un peso total de 1.314 kilogramos.

Congreso aplazado

La Comisión organizadora del segundo Congreso internacional de Ciencias administrativas que debía celebrarse en Madrid en Mayo del año actual, en vista de las actuales circunstancias ha acordado aplazar dicha reunión hasta que estas cesen, rogando no obstante, que cuantos proyecten redactar memorias relacionadas con los temas, lejos de desistir de sus trabajos utilizen el aplazamiento del Congreso para perfeccionar sus estudios y cooperación, con tanto más motivo, cuanto que es probable que concluida la guerra sea el Congreso de que se trata la primera reunión internacional que se celebre, y por tanto, su importancia sea aun más notoria y de más provecho sus resultados.

POR TELEFONO

Al cerrar

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 25-6'10 t.

Llegada del rey

SEVILLA.—A la hora anunciada llegó S. M. el rey.

En la estación le aguardaban las autoridades y un numeroso público.

Una compañía del regimiento de Soria con bandera y música le tributó honores.

Esta tarde ha marchado á Sanlucar desde donde se dirigirá á Doñana.

Gran pánico

LONDRES.—Se ha organizado un servicio especial de vigilancia aérea, volando constantemente los aviadores sobre Londres y las ciudades orientales en previsión de un ataque de los *zeppelines*.

Los ánimos se encuentran muy deprimidos.

El «Dacia»

Dicen de Garestoy que ha zarpado el *Dacia*, con cargamento de algodón.

El capitán se propone seguir una ruta extraordinaria al objeto de burlar la vigilancia de la escuadra inglesa.

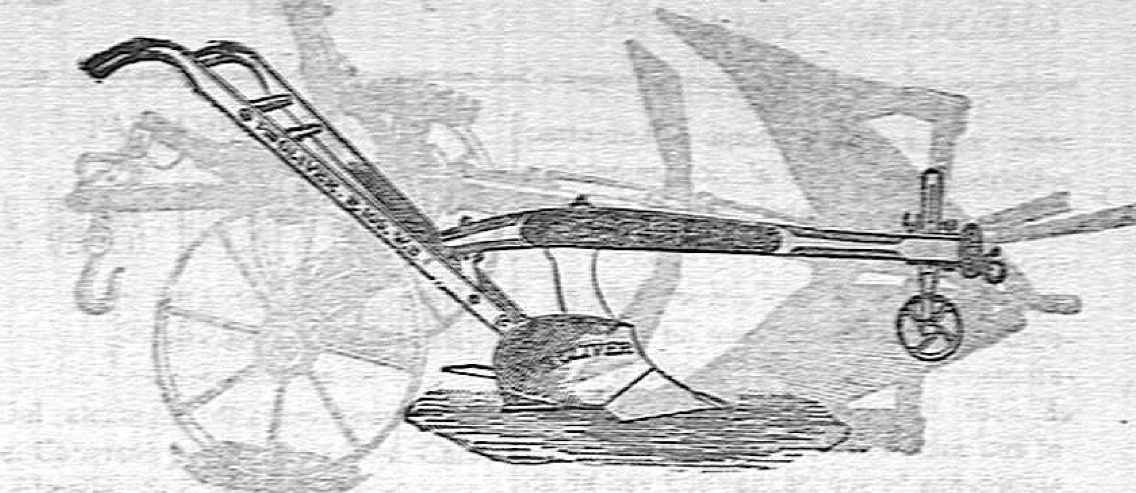
Efectos del ataque aéreo

DUNQUERQUE.—Entre los edificios que experimentaron los efectos del ataque de los "zeppelines,, se encuentran los consulados de los Estados Unidos, Noruega y Uruguay.

El cónsul de los Estados Unidos resultó gravemente herido.

Choque aéreo

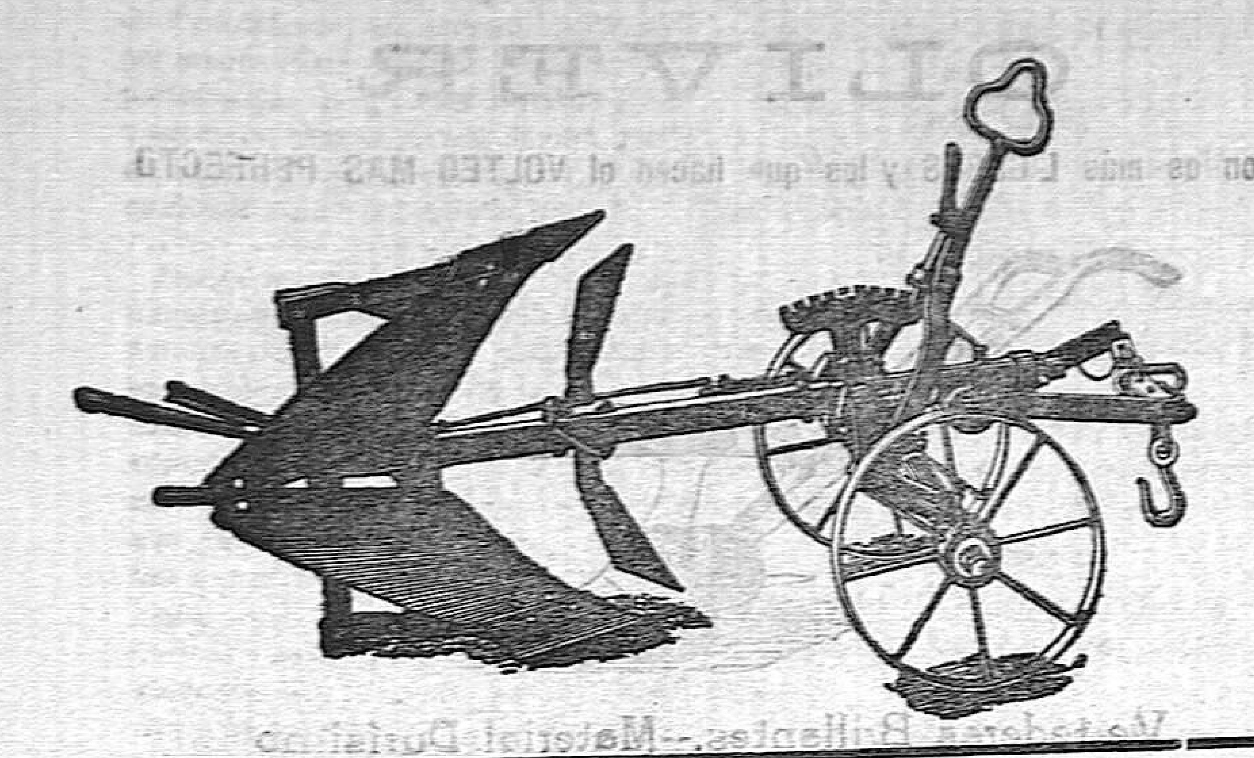
PETERSBURGO.—En la Polonia rusa han chocado dos aeroplanos austriacos, resultando muertos los tripulantes de ambos navíos.











AJURIA Y ARANZÁBAL (S. A.)

MAQUINARIA AGRÍCOLA

FABRICAS EN VITORIA Y ARAYA

MOTORES-BOMBAS, ARADOS de todas clases. SEMBRADORAS. CULTIVADOR para rejacar á 3 surcos || GRADAS, RODILLOS, PULVERIZADORES de discos MOLINOS quebrantadores

PIDAN CATÁLOGOS

Visitar nuestra SUCURSAL DE CIUDAD REAL Calatrava, 5.

Chocolates y Cafés superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7. Ciudad Real.

LA NUEVA SEVILLANA

Antigua y acreditada fábrica de jabones

EN LA QUE SE ELABORAN TODAS LAS CLASES CONOCIDAS

PARA EL LAVADO DE ROPAS Y OTROS USOS

Es tanto el favor que el público le dispensa, que ha tenido su dueño que introducir en la actualidad varias reformas en aparatos de fabricación para mejorar sus clases y poder dar abasto al mucho consumo que de día en día va aumentando, absteniéndose de hacer anuncios pomposos, por no ser necesarios, sólo con ver la marca que á continuación estampa es suficiente recomendación de la bondad de los jabones.

Despacho de Aceites de oliva desde una arroba en adelante.



Especialidad en Pastillas de Goma de 200 y 400 gramos sistema Sigüenza

Paseo de Cisneros, próximo á la Estación del Ferrocarril.—CIUDAD REAL

La nodriza del siglo XX

Así llaman en Inglaterra y América al **GLAXO** (la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano), porque no hay nodriza que le aventaje para criar niños robustos y alegres. El **GLAXO** es siempre mejor que la leche, por su digestión más fácil, porque se asimila todo y nutre mucho más. Es maravilloso como alimento de enfermos, convalecientes y ancianos. El mismo precio de antes de la guerra.

Pídase el biberón **GLAXO** obra perfecta de higiene y fácil alimentación.

Pídase en farmacias, droguerías y ultramarinos.—Representante en Ciudad Real: **Clemente Poyo, Agencia Manchega.**

FABRICA A VAPOR DE VELAS DE CERA

de

Domínguez, Sánchez y Tejada

ALBAIDA--(Valencia)

Las velas que esta importante Casa fabrica á 4, 4 1/2, 5, 6, 7 y 8 reales libra, arden con completa perfección, igualdad y limpieza. No se corren ni lagriman. Son de muy larga duración. No producen ceniza ni combustión la mecha y no se doblan en verano. Estos resultados se garantizan en la forma que el comprador los exija. Grandes blanqueos de cera para de avejas.

NOTA: En inmejorables condiciones vendemos toda clase de materias para fabricantes.

Ornamentos de Iglesia

GARCIA MUSTIELES

34, MAYOR, 34 — MADRID

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros Reunidos á prima fija. Domiciliada en Madrid Olózaga, 1.

GARANTIAS

Capital social: Pesetas, 12.000.000.
Primas y reservas: 52.599.937'30.

Esta gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros ocurridos de la provincia de Ciudad Real, durante el año 1906, pesetas *64.231'19*.

INCENDIOS.—VIDA

43 años de existencia

Director en Ciudad Real: César Padrós Calvo, Mata, 15.

TALLERES Y FUNDICION "CALATRAVA"

PUERTOLLANO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceite. Calderas de vapor y otros accesorios.

Vagonetas y material para minas.

Cribas y lavadero para carbon y minerales.

Dirijan la correspondencia:

TALLERES "CALATRAVA"—PUERTOLLANO

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Societé Generale de Transports Maritimes à Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes por el puerto de **ALMERIA** para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos Formosa, Pampa, Parana, Plata, Salta y Valdivia

PAMPA

Saldrá de Almería el 23 de Febrero de 1915 para **Santos** y **Buenos Aires** con escala en Málaga.

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda Económica y en Tercera clase, haciendo escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la Española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los despachos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor á evitar el exceso de viajeros sobre las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO GIMENEZ, (S. en C.)

Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Lector: La mujer y el hogar no están completos sin "Pictorial Review,,.

Entregue á las señoras y señoritas de su familia esta hoja y se lo agradecerán.

PARIS	LONDRES	VIENA	BERLIN
14, Rue Tibout	W. 217, Piccadilly	Fleischmarket, 1	112, Leipziger Strasse

"PICTORIAL REVIEW,,

EDICION EN CASTELLANO

Es el periódico de Modas y Literatura para señoras de mayor circulación del mundo

Precios de suscripción en España: { PICTORIAL REVIEW 9,00 pesetas año. / ARTE DE VESTIR 2,50 » »

VENTAS Y SUSCRIPCIONES

S. A. SMART

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 7 Y 9.—MADRID

"Pictorial Review"

Unica Revista del Hogar.

Mensual, Literaria, Musical, Modas, Patrones, Recetas, Secretos de belleza.
Para las madres, para las esposas, para las hijas.

ES LA UNICA REVISTA DEL MUNDO

QUE NO HABLA DE LA GUERRA

Indispensable á las familias, económica de precios, insustituible para el hogar.

MAS DE UN MILLON DE EJEMPLARES POR MES

Las señoras y señoritas españolas podrán ver esta revista sin exponer nada, con sólo utilizar el cupón al pie. Para estar segura de recibirlo antes de que se nos agote la edición de este mes, envíelo hoy mismo.

CUPÓN

S. A. SMART

Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.
Apartado de Correos 684, MADRID.

Adjunto .... céntimos y ruego á ustedes que manden á mi casa de la ciudad de .... provincia de .... calle .... número .... piso .... un ejemplar de Pictorial Review del mes de .... para verlo, bien entendido que de no ser de mi agrado lo devolveré inmediatamente y me reembolsarán de su importe.

Nombre (señora ó señorita).

(Escríbase claro el nombre y la dirección).

FIGURINES DE ESTA TEMPORADA: Mes de Septiembre, á 0'25 pesetas; mes de Octubre, á 0'50; mes de Noviembre, á 0'75.

IMPORTANTISIMO ALMACEN DE MUEBLES

— DE —

HIPOLITO JUAN

Sucesor de Enrique Olmos

Grande y variado surtido en muebles de todas clases y estilos. Gabinetes, Comedores, Despachos y demás muebles de gran lujo.

En este amplio y elegante establecimiento de la calle Sancho Díez, núm. 29, montado por el antecesor D. E. Olmos y ampliado por el mencionado dueño, encontrará el público que le honre con sus visitas una variada exposición del inmenso surtido desde las clases más elevadas á las más modestas, todas á precios reducidísimos, contando para ello con la importantísima Fábrica de muebles que en Elda (Alicante) posee el mismo, por lo cual encontrará el público Arte, buen gusto y economía.

No confundirse: **Calle Sancho Díez, núm. 29** (antes Mata).—**Ciudad Real.**

LA CANTABRICA

Asociaciones de Seguros Mútuos

Constituida con arreglo á la ley de 14 de Mayo de 1908 y tiene ... depósito de garantía á disposición del ministro de Fomento.

Domicilio Social.—MADRID.—Marqués del Duero, 10.

Dote para los hijos.—Retiro para la vejez.—Capital para el obrero.—Herencia para los hijos.—Capital para establecerse.

Delegado en la provincia de Ciudad Real:

ENRIQUE SANCHEZ (Castelar, 19)